

---

## Historien om pasienttransport med fly

---

TIDLIGERE I TIDSSKRIFTET

JULIE DIDRIKSEN

julie.didriksen@tidsskriftet.no

Tidsskriftet

---

I Tidsskriftets utgave 9/1925 ble en fransk artikkel sammenfattet i spalten Oversigter, referater og praktiske notiser. Her kunne vi lese om de første pasientene som ble fraktet med fly. Ikke overraskende var det snakk om soldater i krigsrammede områder. Skribenten hadde stor tro på at fly burde tas mer aktivt i bruk for å frakte pasienter (Tidsskr Nor Lægeforen 1925; 45: 461).

## P. Defosses: Flyvemaskiner til transport av saarede.



Den franske flyveren Louis Blériot (1872–1936) flyr over Den engelske kanal, 25. juli 1909.  
Illustrasjon: Public Domain Mark

Da Blériot 1910 (sic) gjorde det dumdristige forsøk at flyve over kanalen, nevnte den hollandske medicinaldirektør De Mooy, at man i fremtiden muligens vilde kunne anvende flyvemaskiner til transport av saarede.

*«Litet ante man den gang, at de paafølgende aar skulde bringe en udvikling av flyveteknikken, som nærmest maa betegnes som fantastisk»*

Litet ante man den gang, at de paafølgende aar skulde bringe en udvikling av flyveteknikken, som nærmest maa betegnes som fantastisk selv for dem, som med egne øine har sett resultaterne derav, vor tids vidundere av driftssikre luftomnibusser.

Allerede tidlig under verdenskrigen blev flyvemaskinen tat til hjælp ved transport av de saarede. Den første kjendte syketransport blev foretat paa krigsjagere under serbernes retræt av kaptein Dangelzer og løjtnant Paulhan, som tok med sig et dusin av sine haardtsaarede kamerater, som ikke kunde transporteres paa anden maate. I 1917 fik sanitetsmajor Chassain konstruert den første flyvemaskine til syketransport, en type som blev brukt til 1921, da der blev bygget større og mere komfortable sanitetsflyvemaskiner.

Værd at erindre er oberst Lenains daad, da han 1920, som flyvernes chef i Levanten, lot jagerne desarmere for at opsøke de efterlatte saarede og syke, hvorav de, som trængte det, pr. flyvemaskin blev transportert til hospitalerne. Nogen maaneder senere organiserte han det enda mere farefulde tolt, da han efter kampene ved Euphrat lot sine flyvere bringe over 50 saarede optil 350 km. fra flyvestationen til fjernere sanitetsanstalter.

*«Værd at erindre er oberst Lenains daad, da han 1920, som flyvernes chef i Levanten, lot jagerne desarmere for at opsøke de efterlatte saarede og syke»*

I Marokko tok oberst Cheutin i stor utstrækning flyvemaskinerne til hjælp ved transport av de haardtsaarede, som ikke kunde transporteres paa anden maate. Fra 1ste januar til 1ste november 1923 blev ikke mindre end 1050 haardtsaarede transportert fra Marokko pr. flyvemaskin. I alt blev der fra Marokko og fra Levanten transportert hjem til Frankrike 2800 haardtsaarede, hvorav man vel kan regne, at 2/3 uten den skaansomme og hurtige transport vilde været redningsløst fortapt. De saarede anbringes 2 liggende og 1 sittende i en komfortabel, elektrisk opvarmet lugar, hvor de kan faa tilsyn og pleie under transporten. Ved en stor utstilling av sanitetsmateriel (fransk og amerikansk) nylig i San. Antonio i Texas utstilledes ogsaa en del moderne sanitetsflyvemaskiner, hvorav de franske stod fuldt paa høide med de amerikanske.

Tilsut foreslaar forf., at der rundt om i Frankrike oprettes stationer med sanitetsflyvemaskiner færdige til at tages i bruk ved større ulykkestilfælder, for at syke og saarede snarest fra distrikterne kan bringes paa en skaansom maate til kyndig behandling i dertil skikkede hospitaler.

(Presse Médicale, nr. 100, 1924.)

---

Publisert: 28. februar 2022. Tidsskr Nor Legeforen. DOI: 10.4045/tidsskr.21.0868

© Tidsskrift for Den norske legeforening 2026. Lastet ned fra tidsskriftet.no 9. september 2026.